

Albatrans rotasını Batı Afrika ve Güney Afrika'ya çevirdi

Yüzde 100 Türk sermayeli milli bir şirket olan Albatrans'ın bu yılda homojen büyüme yapısını sürdüreceğini söyleyen Albatrans Satış Müdürü Zeynep Bekmezci büyüme projeleri hakkında bilgiler verdi.

Firmanızın hizmetleri hakkında bilgi verebilir misiniz? Firmanız 1999 yılında ilk olarak hava kargo hizmetiyle başladı. Firmanız, şu an Havayolu taşımacılığının neresinde?

Albatrans; bilgi paylaşımının hızlanmaya başladığı döneme denk gelen 1999 yılı başında, taleplerin ve hızla artan tüketimin lojistik ihtiyaçlarına cevap vermek için kuruldu. Kurulduğu gün belirlenen misyon çerçevesinden ayrılmadan hedeflerine günbegün ulaşmayı başaran yüzde 100 Türk sermayeli milli bir şirkettir.

Şirketin amiral gemisi olan Hava Kargo 2013 yılı Aralık ayını IATA verilerine göre ihracat sıralamasında 12. olarak bitirmiş; hava kargo ithalatlarında sürekli ilk 5 sırada içinde yer almaktadır.

Havayolu taşımacılığı özellikle son yıllarda gelişen havalimanları ve uçak filolarındaki artış ile beraber gittikçe önem kazanmaktadır. Hava-kargo taşımacılığının başlıca avantajları nelerdir?

Albatrans olarak tüm faaliyet alanlarımızda, müşterilerimize sağladığımız yüksek hizmet kalitesinin yanısıra hem sektördeki konumu ve büyüklüğü itibarı ile maliyet avantajı da yaratabilmekte, hem de agresif yapısı ile müşteri odaklı çözümler sunup, hızlı aksiyon alabilmekteyiz. Hava kargo yapılanması altında müşterilerimizin en kritik dönemlerinde ihtiyaçlarına yönelik farklı çözüm olanakları sağlamaktayız. Bu hizmetler arasında charter, handcarry proje taşımacılığı öne çıkan servislerimiz arasında.

2014 hedefleriniz ve projeleriniz hakkında bilgi verebilir misiniz?

2014 yılı hedeflerimizi ihracat IATA sıralamasında ilk 10 içerisinde kalıcı bir yere sahip olmak olarak belirledik.



Zeynep Bekmezci

Bunun yanı sıra Güney Afrika Cape Town'da ve Ghana Accra'da ofis yatırımlarımız planlandı ve yakın zamanda hizmet vermeye başlayacak.

Albatrans, mevcut IATA listelerinde aylık bazda Türkiye 6'cılığı ile zirve yapmış ortalamada 12.sıra ile istikrarlı büyümesini, global destek ve satın

almalar / şirket birleşmeleri olmadan sürdüren milli bir şirket. Bunun yanı sıra CASS dışı ve off-area çıkışlarının toplama dahil edilmesi durumunda son 5 yıl sürekli olarak ilk 10 içerisinde sayılabilecek iş hacmine sahip. 2014 yılında da homojen büyüme yapısını sürdürerek müşteri ve / veya bölge bağımlı kazançları en aza indirmek ve dağılımın eşit ve sürdürebilir olmasını sağlamaktır.

Hava kargo'da mevcut ve süregelen haftalık konsolidasyonlarımızı haftada 2'den 3'e ve BSA kontrat tonajlarımızı müşteri talepleri doğrultusunda, haftalık bazda yüzde 100 arttırmayı planlıyoruz. Denizyolunda ise 2014 yılı Mart ayında imzalanacak bir anlaşma ile ilk etapta Ningbo, Shenzhen ve Busan limanlarından parsiyel (LCL) servis hizmeti vermeye başlayacağız. Bunun için acenteler ile 2013 yılı sonunda devreye sokulan anlaşmaları 2014'de efektif bir hale getirmeyi planlıyoruz.

Ayrıca tüm bunların yanısıra, yapılan ofis ve depo yatırımları ile Batı Afrika ve Güney Afrika hinterlandında büyümek, kısa ve orta vadeli hedefimiz. Bu liman ofislerini takiben; yaratılacak iç taşıma ve dağıtım ağı kurarak Orta Afrika pazarına yönelmeyi planlıyoruz.

